

Dichtelin KSK mit Vulkstreifen (1,5mm Dicke)

**LEISTUNGSERKLÄRUNG**

- 1) Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:  
**Dichtelin KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen (Dicke 1,5mm)**
- 2) Verwendungszweck(e):  
**Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn für die Bauwerksabdichtung**
- 3) Hersteller:  
**Dichtelin Bautenschutz-Chemie, Am Kalberdanz 18, 33102 Paderborn, [www.dichtelin.de](http://www.dichtelin.de)**
- 4) System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsfähigkeit:  
**System 2+**  
**System 3 (für das Brandverhalten)**
- 5) Harmonisierte Norm: **EN 13969:2004 + A1:2006**

Notifizierte Stelle(n):

**Die notifizierte Stelle Materialprüfungsamt für das Bauwesen, TU Braunschweig, Kenn-Nr. 0761, führte die Erstinspektion der Produktionsanlage und der werkseigenen Produktionskontrolle durch und die regelmäßige Überwachung und Bewertung der werkseigenen Produktionskontrolle und stellte das Zertifikat über die Einhaltung der werkseigenen Produktionskontrolle aus.**  
**Die notifizierte Stelle Materialprüfungsamt für das Bauwesen, TU Braunschweig, Kenn-Nr. 0761, hat die Bewertung der Leistung (Brandverhalten) der Proben, die durch den Hersteller zur Verfügung gestellt wurden durchgeführt.**

- 6) Erklärte Leistungen:

| Wesentliche Merkmale | Leistung |
|----------------------|----------|
|----------------------|----------|

|                                                                        |                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Brandverhalten:</b>                                                 | <b>Euroklasse E bestanden dicht;</b>                               |
| <b>Wasserdichtheit:</b>                                                | <b>Verfahren A: <math>\leq 200</math> mm</b>                       |
| <b>Widerstand gegen Stoßbelastung: Scherwiderstand der Fugennähte:</b> | <b><math>230 \pm 80\text{N} / 50</math> mm</b>                     |
| <b>Kaltbiegeverhalten:</b>                                             | <b><math>\leq -30^\circ\text{C}</math></b>                         |
| <b>Zugfestigkeit:</b>                                                  | <b><math>240 \pm 40\text{N} / 50</math> mm</b>                     |
| <b>Höchstzugkraft: längs/quer</b>                                      | <b><math>370 \pm 100\%</math> <math>320 \pm 80\%</math> dicht,</b> |
| <b>Dehnung: längs</b>                                                  | <b>Verfahren: B: <math>\leq 5</math> kg</b>                        |
| <b>quer</b>                                                            | <b><math>140 \pm 40</math> N</b>                                   |
| <b>Widerstand gegen statische Belastung:</b>                           | <b>bestanden</b>                                                   |
| <b>Widerstand gegen Weiterreißen:</b>                                  | <b>bestanden keine</b>                                             |
| <b>Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung:</b>  |                                                                    |
| <b>Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:</b>          |                                                                    |
| <b>Gefahrstoffe:</b>                                                   |                                                                    |

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der oben genannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

**Holger Bayerlein – Leiter der Betriebsstätte**

**Paderborn, 26.04.2017**

*Holger Bayerlein*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------|---------|----------------|--|--------------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------|-----------|---------------|-------|
| <br>0761                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <br><b>Am Kalberdanz 18 – 33102 Paderborn <a href="http://www.dichtelin.de">www.dichtelin.de</a></b> |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| <b>13</b><br><b>CPR-DE41/9721339</b><br><b>EN 13969:2004 + A1:2006</b><br><b>Dichtelin KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungsstreifen (Dicke 1,5mm)</b><br><i>Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn für die Bauwerksabdichtung</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Brandverhalten:</td> <td style="width: 40%;">Euroklasse E</td> </tr> <tr> <td>Wasserdichtheit:</td> <td>bestanden</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen Stoßbelastung:</td> <td>dicht; Verfahren A: ≤ 200 mm</td> </tr> <tr> <td>Scherwiderstand der Fugennähte:</td> <td>230 ± 80N / 50 mm</td> </tr> <tr> <td>Kaltbiegeverhalten:</td> <td>≤ -30°C</td> </tr> <tr> <td>Zugfestigkeit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Höchstzugkraft:      längs/quer      240 ± 40N / 50 mm</td> <td>Dehnung:      längs</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">370 ± 100%</td> <td style="padding-left: 40px;">quer 320 ± 80%</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen statische Belastung:</td> <td>dicht, Verfahren: B: ≤ 5 kg</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen Weiterreißen:</td> <td>140 ± 40 N</td> </tr> <tr> <td>Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung:</td> <td>bestanden</td> </tr> <tr> <td>Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:</td> <td>bestanden</td> </tr> <tr> <td>Gefahrstoffe:</td> <td>keine</td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                        | Brandverhalten: | Euroklasse E | Wasserdichtheit: | bestanden | Widerstand gegen Stoßbelastung: | dicht; Verfahren A: ≤ 200 mm | Scherwiderstand der Fugennähte: | 230 ± 80N / 50 mm | Kaltbiegeverhalten: | ≤ -30°C | Zugfestigkeit: |  | Höchstzugkraft:      längs/quer      240 ± 40N / 50 mm | Dehnung:      längs | 370 ± 100% | quer 320 ± 80% | Widerstand gegen statische Belastung: | dicht, Verfahren: B: ≤ 5 kg | Widerstand gegen Weiterreißen: | 140 ± 40 N | Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung: | bestanden | Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien: | bestanden | Gefahrstoffe: | keine |
| Brandverhalten:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Euroklasse E                                                                                                                                                                           |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Wasserdichtheit:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | bestanden                                                                                                                                                                              |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Widerstand gegen Stoßbelastung:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | dicht; Verfahren A: ≤ 200 mm                                                                                                                                                           |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Scherwiderstand der Fugennähte:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 230 ± 80N / 50 mm                                                                                                                                                                      |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Kaltbiegeverhalten:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ≤ -30°C                                                                                                                                                                                |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Zugfestigkeit:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                        |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Höchstzugkraft:      längs/quer      240 ± 40N / 50 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dehnung:      längs                                                                                                                                                                    |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| 370 ± 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | quer 320 ± 80%                                                                                                                                                                         |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Widerstand gegen statische Belastung:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | dicht, Verfahren: B: ≤ 5 kg                                                                                                                                                            |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Widerstand gegen Weiterreißen:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 140 ± 40 N                                                                                                                                                                             |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | bestanden                                                                                                                                                                              |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | bestanden                                                                                                                                                                              |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |
| Gefahrstoffe:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | keine                                                                                                                                                                                  |                 |              |                  |           |                                 |                              |                                 |                   |                     |         |                |  |                                                        |                     |            |                |                                       |                             |                                |            |                                                                |           |                                                        |           |               |       |

**Anmerkung:**

Dichtelin liefert die CE-Kennzeichnung als Anhang der Leistungserklärung mit, um internationale Kunden bei der CE-Kennzeichnung zu unterstützen. Die hier eingeschlossene CE-Kennzeichnung kann sich leicht von der unterscheiden, die sich als Druck auf Dichtelin-Produkten befinden oder in Dokumentationen festgehalten wurden. Mögliche Gründe hierfür sind:

- Grafische Adaptionen auf Grund des Mangels an Platz auf der Verpackung oder den verwendeten Druckmethoden
- Unterschiedliche Sprachen (gleiche Verpackung kann in unterschiedliche Länder geliefert werden)

- *Das Produkt ist bereits im Lager, wenn die CE-Kennzeichnung aktualisiert wird - Druckfehler*